



RENOVACIÓN DEL PUENTE DE LA RUTA 4, SOBRE PALISADE AVENUE, WINDSOR ROAD, Y EL FERROCARRIL CSX

CENTRO DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Municipio de Teaneck, Condado de Bergen, Nueva Jersey

Junio 2026



Renovación del puente de la Ruta 4,
sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el
Ferrocarril CSX

MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO

Ruta 4, desde las millas 6.95 a 7.03



Puente de la Ruta 4 sobre
el río Hackensack

Puente de la Ruta 4 sobre
Palisade Ave, el ferrocarril CSX
y Windsor Rd.

Ruta 4 sobre
Teaneck Rd

INTRODUCCIÓN DEL PROYECTO

- Modernización al puente
- Modernización a la vía
- Modernización al sistema de drenaje

Renovación del puente de la Ruta 4,
sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el
Ferrocarril CSX

REEMPLAZO DEL PUENTE

Puente Propuesto

Longitud = 504 pies

Ancho = 102.5 pies

- 5 Tramos
- Mayor espacio horizontal y vertical

Puente Existente

Construido en 1931

Longitud = 495 pies

Ancho = 78.8 pies

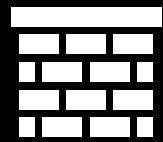
- 8 Tramos
- Estructuralmente deficiente y funcionalmente obsoleto



ESTRUCTURAS PROPUESTAS



**Un Puente
Continuo de
5 Tramos**



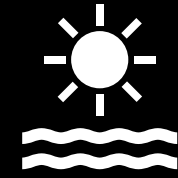
**Cuatro Muros de
Contención**



**Una Estructura de
Señalización en
Voladizo (Señal de
Salida a Queen Anne
Road)**



**Una Cámara
CCTV**



**Dos Cuencas de
Retención**

- Una Subterránea
- Una Debajo del
Puente

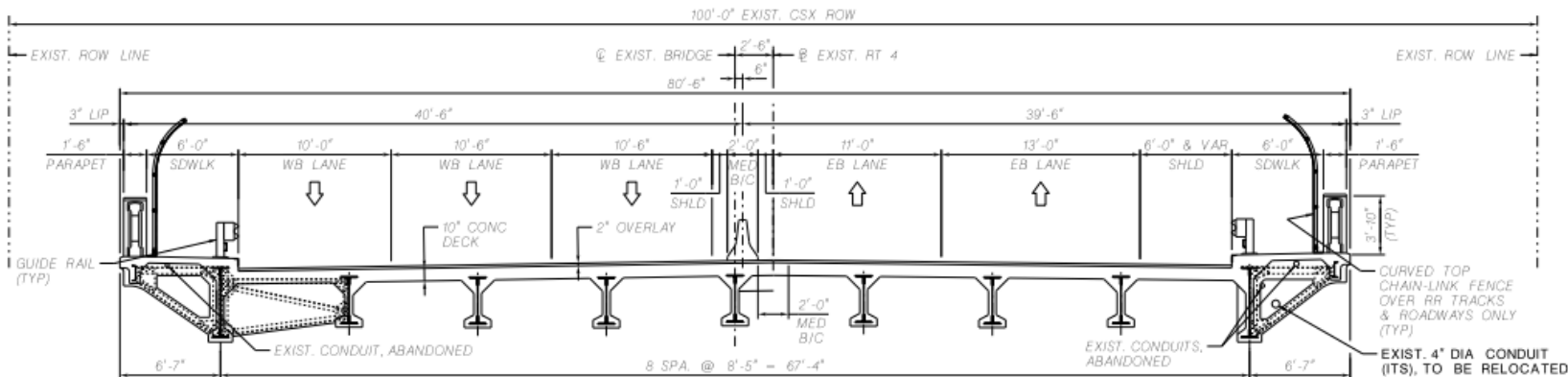
Renovación del puente de la Ruta 4,
sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el
Ferrocarril CSX

CONSTRUCCIÓN EN TRES FASES

FASE 1 – CONSTRUCCIÓN

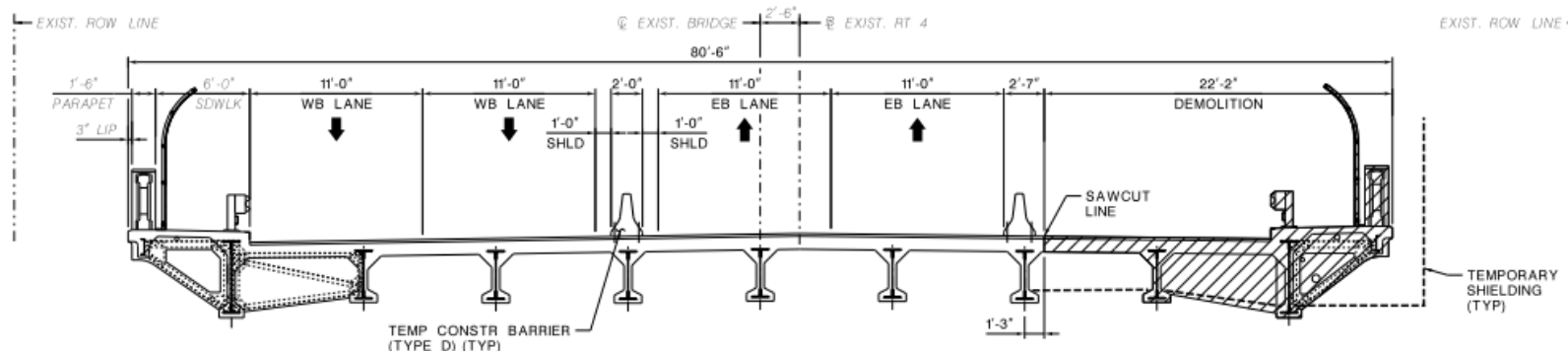
Sección Superior

Sección Típica –
Existente



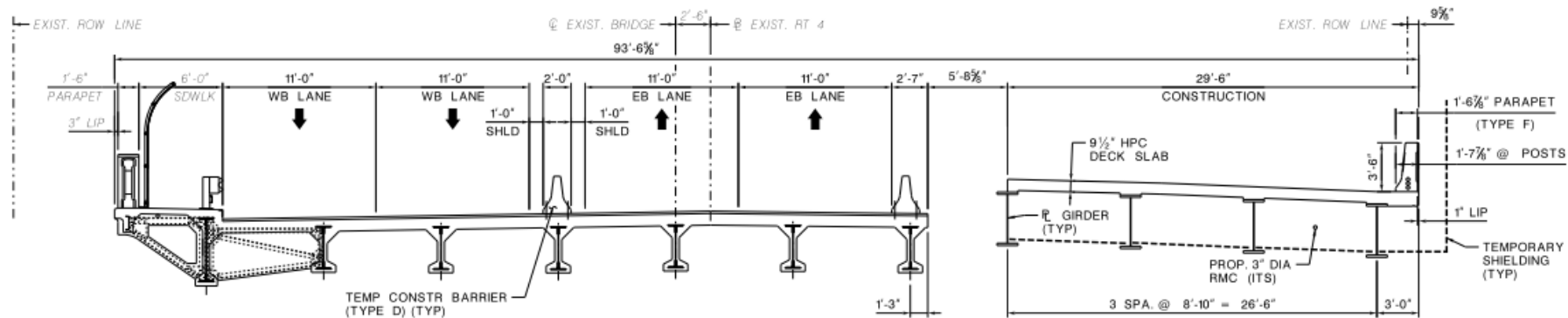
Sección Central

Fase 1 – Demolición



Sección Inferior

Fase 1 – Construcción

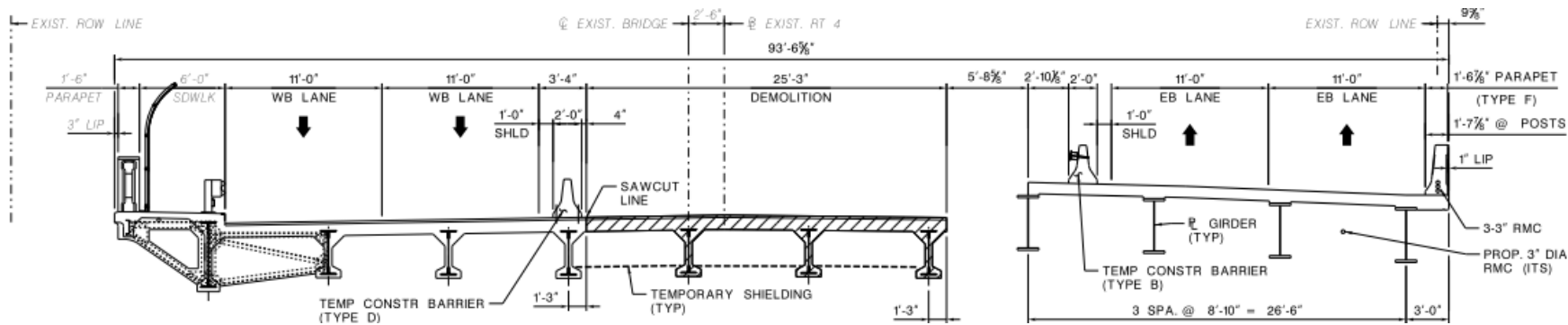


Renovación del puente de la Ruta 4, sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el Ferrocarril CSX

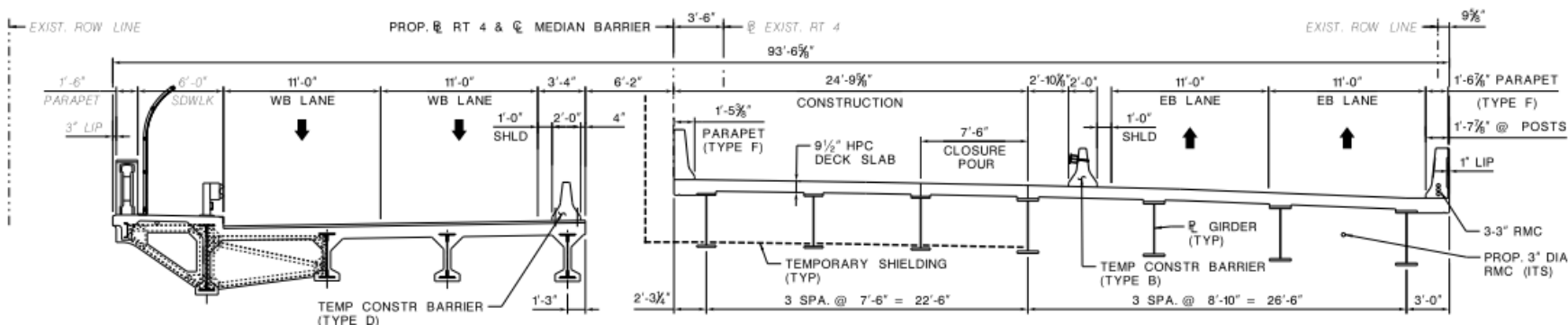
CONSTRUCCIÓN EN TRES FASES

FASE 2 y 3 – Demolición y Construcción

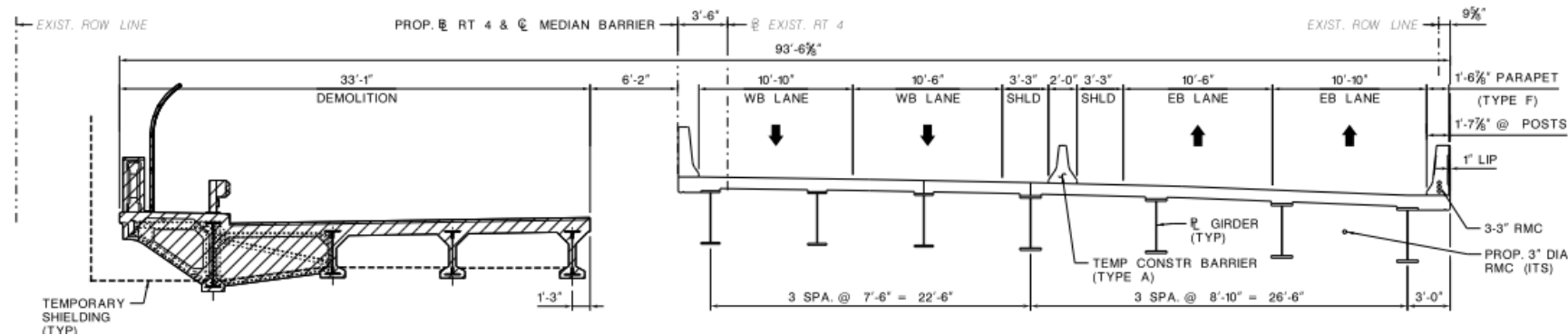
Sección Superior
Fase 2 – Demolición



Sección Central
Fase 2 – Construcción



Sección Inferior
Fase 3 - Demolición



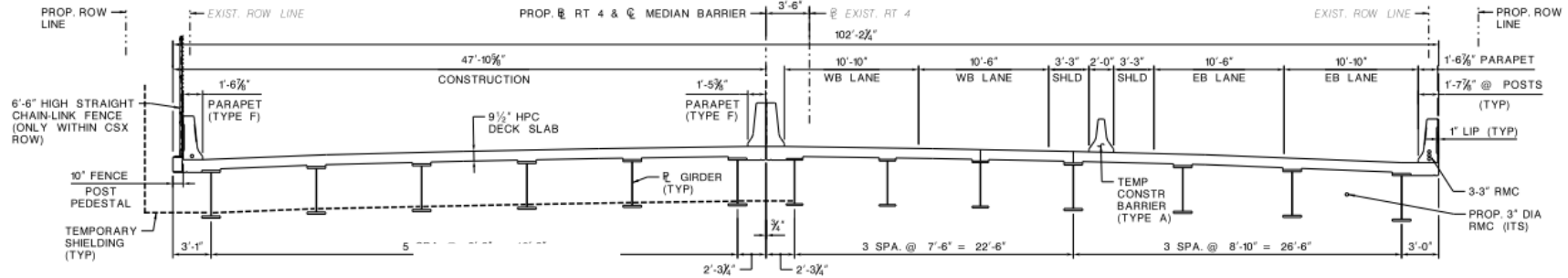
Renovación del puente de la Ruta 4, sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el Ferrocarril CSX

CONSTRUCCIÓN EN TRES FASES

FASE 3A y 3B – CONSTRUCCIÓN

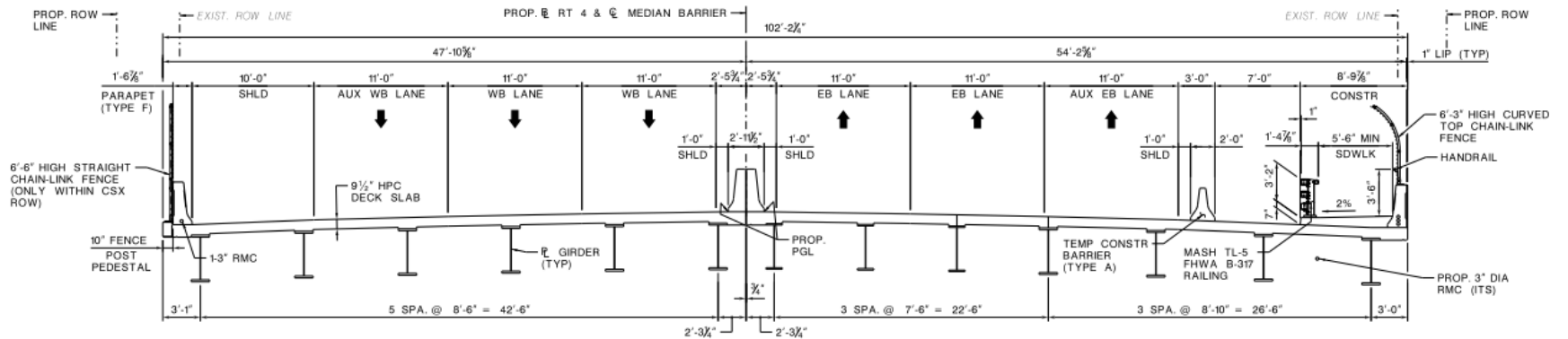
Sección Superior

Fase 3A - Construcción



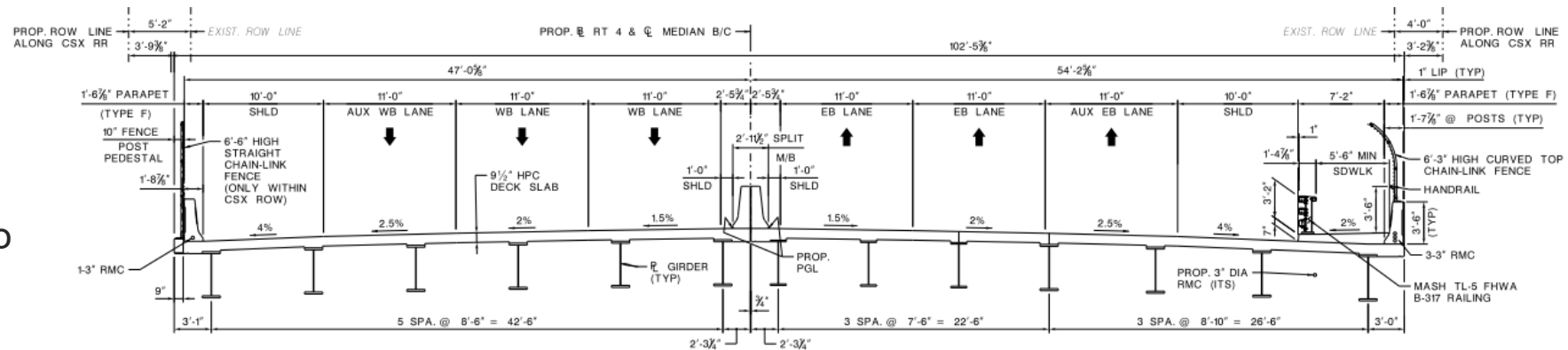
Middle Section

Fase 3B - Construcción



Bottom Section

Sección Típica - Propuesto



FLUJO DE TRÁFICO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN



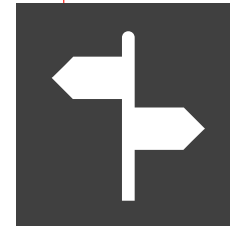
Dos Carriles De Tránsito Se Mantendrán En Cada Dirección Durante La Construcción



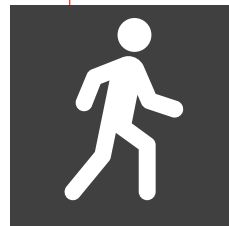
Tres fases Principales De Construcción – Aproximadamente 9 Meses Cada Una.



No Habrá Desvíos Para El Tránsito En La Ruta 4.



Podrían Ser Necesarios Desvíos Vehiculares De Corta Duración En Belle Avenue, Palisades Avenue Y Windsor Road Durante La Reubicación De Servicios Públicos Y La Reconstrucción De La Vía.

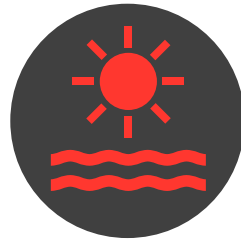


El Tránsito Peatonal Será Desviado Hacia Sagamore Avenue Durante La fase 3.

DESAFÍOS DE CONSTRUCTIBILIDAD



Servicios Públicos
Aéreos a lo largo del
lado Sur de la Ruta 4.



Se requirieron dos
cuencas de
retención para el
manejo de aguas
pluviales dentro de
los límites del
proyecto.



Parcelas de cinturón
Verde y Green Acres
a lo largo de ambos
lados de la Ruta 4,
paralelas al puente.



Tres vías férreas de
CSX (3) bajo un solo
tramo – Sin
interrupción del
servicio ferroviario.

ACTUALIZACIONES DE LA VÍA

RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

VÍA EXISTENTE

- En dirección Este (EB): dos carriles de 12 pies con una franja lateral de la vía de 6 pies.
- En dirección Oeste (WB): tres carriles de 10 pies sin una franja lateral de la vía
- Carril de desaceleración que no cumple con las normas desde o hacia la Ruta 4 en dirección este y Belle Avenue.

MEJORAS A LA VÍA

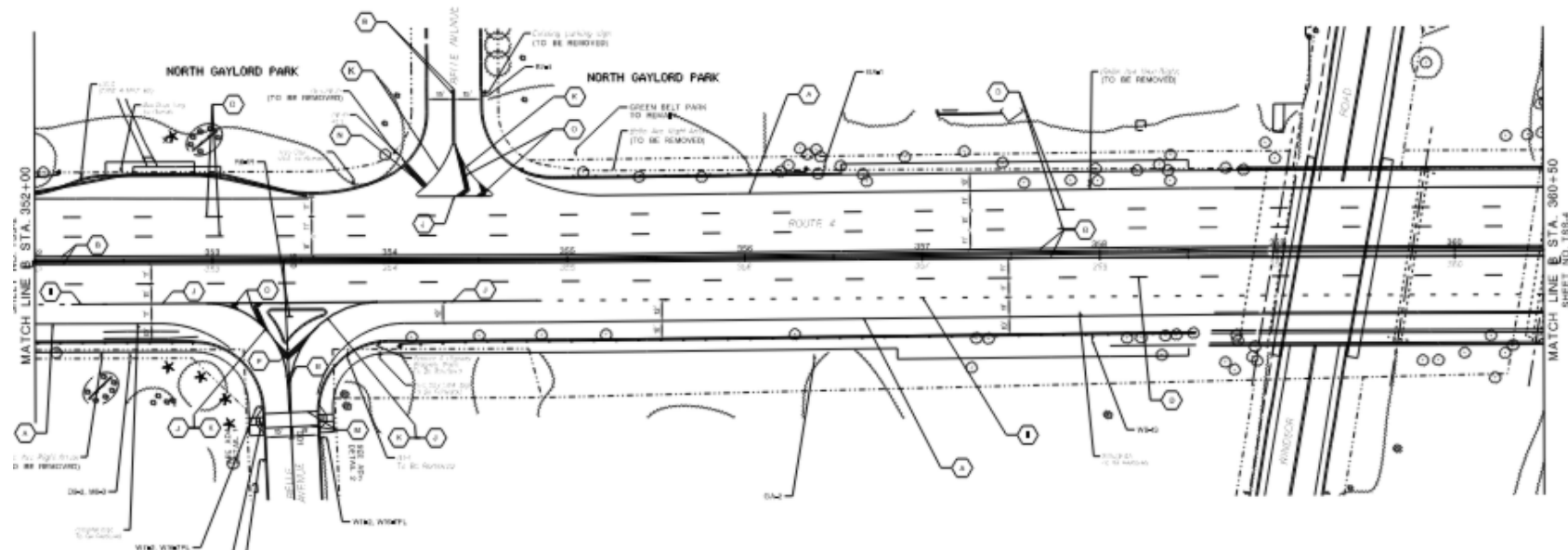
- Proveer tres carriles de 11 pies en cada dirección.
- Proveer un carril de aceleración desde Belle Avenue hacia la Ruta 4 en dirección este.
- Mejorar el carril de desaceleración desde la Ruta 4 en dirección este hacia Belle Avenue.
- Mejorar la geometría de transición de tres carriles a dos carriles en el puente de Garrison Avenue mediante nuevo rayado vial y señalización.



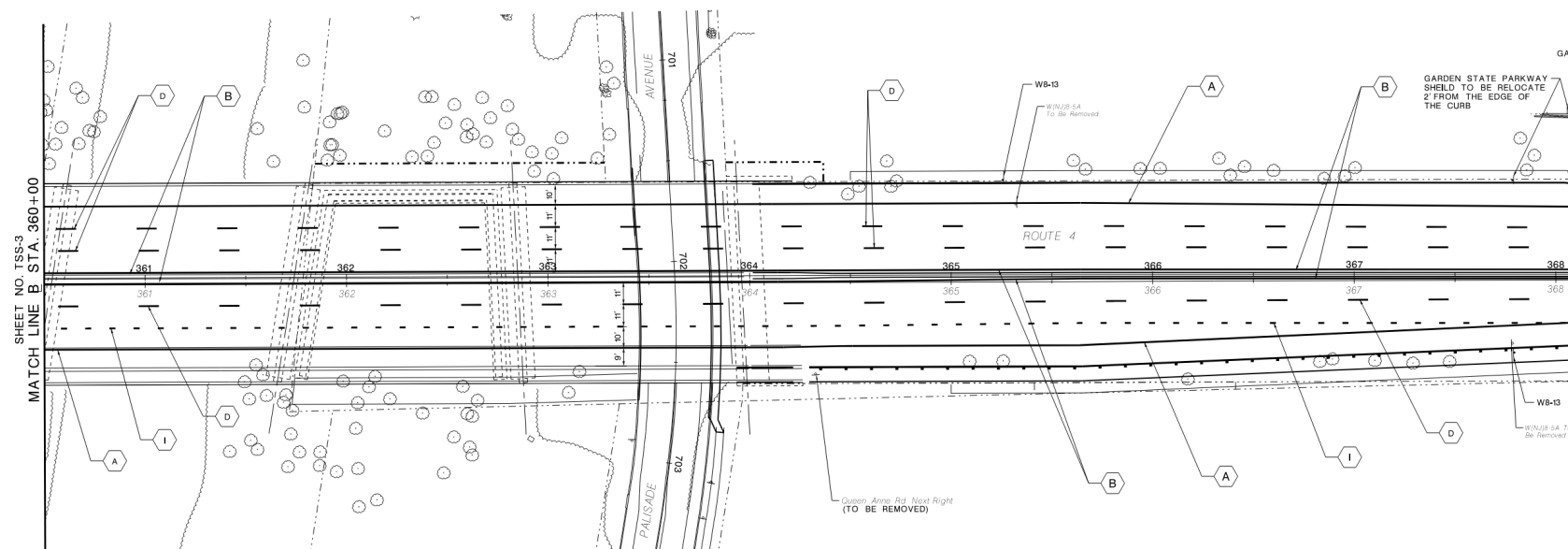
Renovación del puente de la Ruta 4,
sobre Palisade Avenue, Windsor Road, y el
Ferrocarril CSX

RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Nuevo diseño de la vía en la
condición propuesta.



Tanto en dirección Este como
en dirección Oeste habrá tres
carriles y una franja lateral de
la vía de 10 pies.



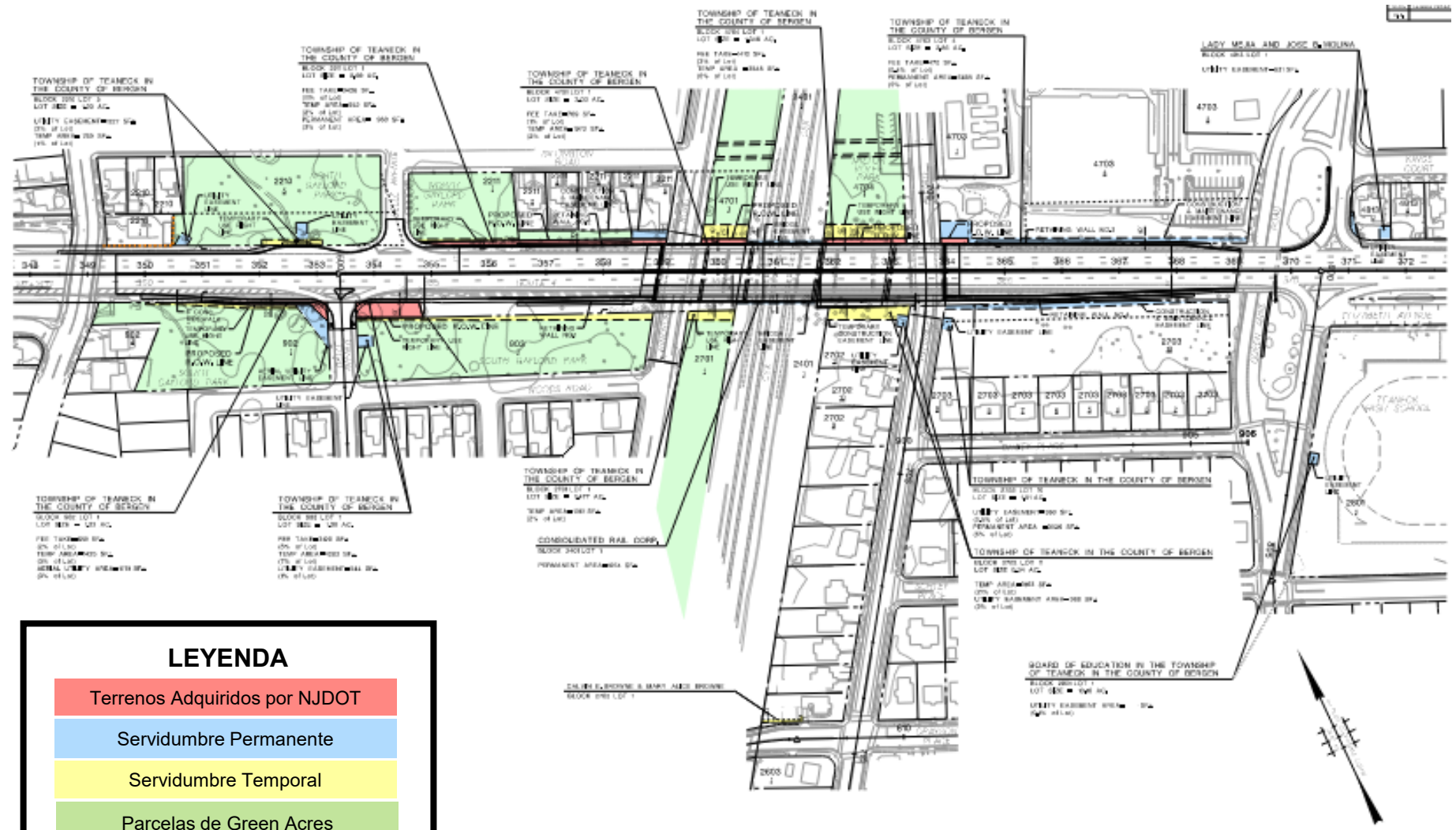
IMPACTOS AL DERECHO DE VÍA



- Se adquirirán seis parcelas propiedad del municipio como adquisición total. Las áreas de adquisición total suman un total de 0.24 acres.
- El área total de servidumbres permanentes es de 0.28 acres. De estas parcelas, dos son propiedad de CSX y serán adquiridas como servidumbres permanentes para el puente.
- Las servidumbres para servicios públicos suman un total de 0.14 acres.
- Se requieren varias áreas de servidumbre temporal de construcción para la colocación de grúas y trabajos de nivelación del terreno. Las servidumbres temporales suman un total de 0.39 acres.

**IMPACTOS A LAS
PROPIEDADES DE
GREEN ACRES Y
ÁREAS DE PARQUES**

IMPACTOS A LAS PROPIEDADES DE GREEN ACRES



LEYENDA

- Terrenos Adquiridos por NJDOT
- Servidumbre Permanente
- Servidumbre Temporal
- Parcelas de Green Acres
- Muro De Contención Existente

IMPACTOS A ÁREAS DE PARQUES

Total de Servidumbres Permanentes = 0.25± Acres

Total de Servidumbres Temporales = 0.42± Acres

Total de desvío de Áreas de Parques = 0.59± Acres

Área Total de Impacto a Árboles = 0.48± Acres

La revisión del NJDEP determinó que todos los impactos se clasifican como desvíos menores. La solicitud final se encuentra actualmente en revisión por el NJDEP.

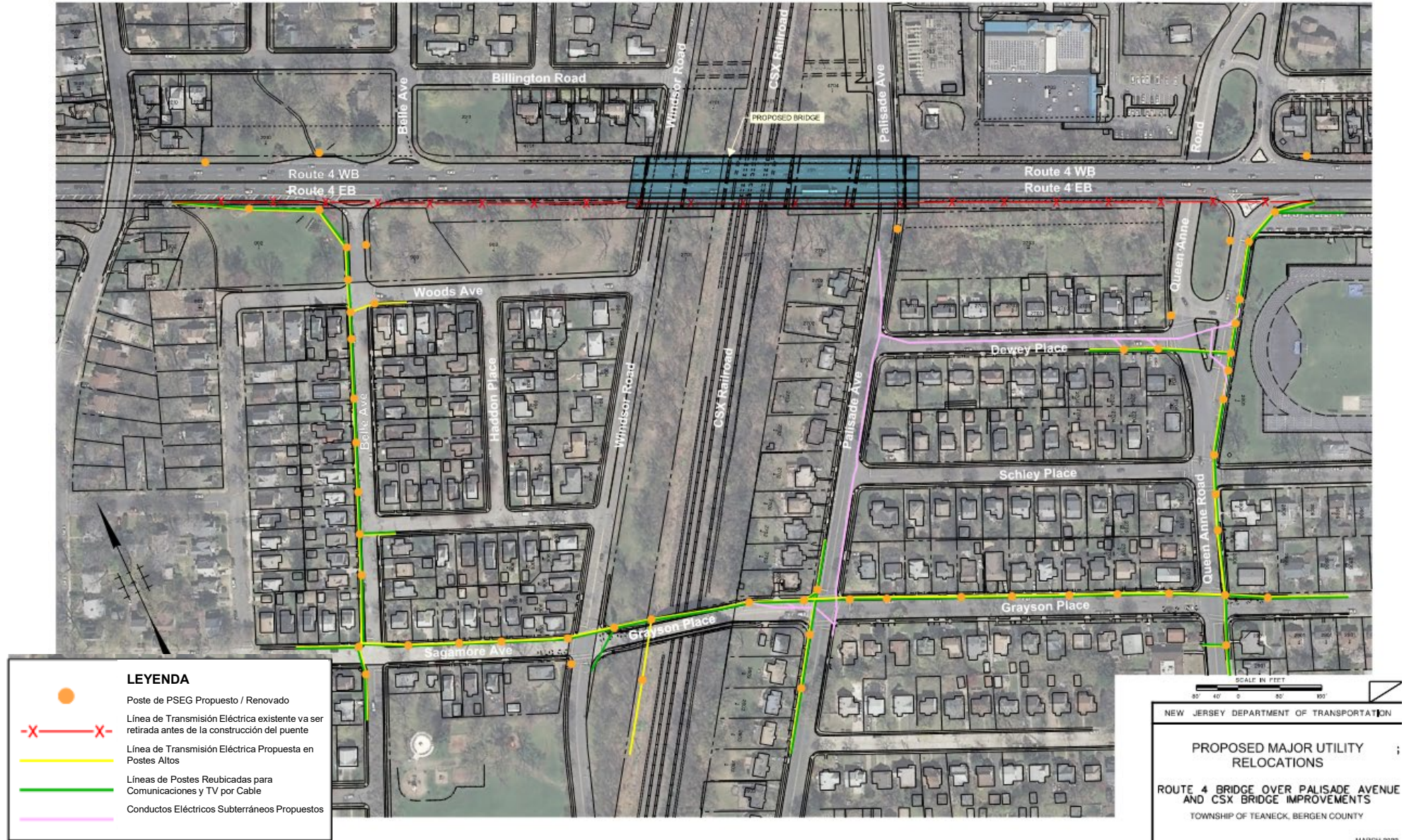
El NJDOT está mitigando esta pérdida mediante la adquisición de una parcela de terreno fuera del área del proyecto en Teaneck (ubicada en Shepard Avenue, entre Buffett Terrace y Oak Street), para su protección y posterior devolución al municipio.

REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS E ITS



- Antes de la construcción del puente, todos los servicios públicos aéreos (10 en total) dentro del corredor de la Ruta 4, con excepción del sistema ITS, serán reubicados a lo largo de carreteras locales utilizando nuevos postes y bancos de ductos.
- El sistema ITS existente en el lado Sur será reubicado temporalmente al lado Norte durante la Fase 1.
- Se propone la instalación de una cámara de circuito cerrado (CCTV) dentro del derecho de vía del NJDOT en el área de Queen Anne Road.

DISEÑO DE SERVICIOS PÚBLICOS



REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE

MANEJO DE AGUAS PLUVIALES

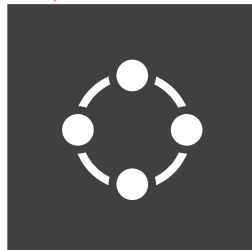


El proyecto añadirá 1.2 acres de nueva superficie impermeable.

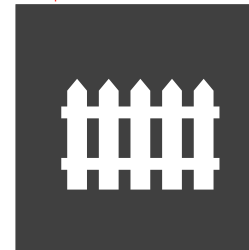


El NJDOT retendrá el agua generada por la ampliación de la Ruta 4 mediante cuencas de retención tanto superficiales como subterráneas.

- Ubicadas bajo la estructura entre Palisade Avenue y las vías de CSX
- Ubicadas de forma subterránea dentro del derecho de vía del NJDOT, a lo largo del lado este de la Ruta 4, junto a Belle Avenue



El agua proveniente de las cuencas drenará hacia las tuberías de drenaje existentes.



Las cuencas de retención ubicadas a nivel del suelo estarán completamente cercadas.

CALENDARIO DEL PROYECTO



NOTAS:

1. No se prevén desvíos para el tránsito en la Ruta 4; sin embargo, podrían ser necesarias algunas restricciones temporales de carriles durante la noche (reducidas a un solo carril) para la construcción del puente.
2. No habrá superposición de la zona de construcción con otros proyectos de construcción de puentes a lo largo de la Ruta 4.

Gracias



Por favor, visite el sitio web entre el 8 y el 22 de junio de 2026, para conocer más sobre el proyecto y dejar sus comentarios.

Route4overCSXTeaneck.com

For further information, please contact:

Shivon A. Harris

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations

1035 Parkway Avenue
P.O. Box 600, Trenton, NJ 08625

Phone: 609.963.1218

Email: shivona.harris@dot.nj.gov